

三、道路橋樑工程

(一) 道路交通系統工作重點：

1. 興建便捷交通路網、建立台北都會區快速道路系統、大台北生活圈道路系統。
2. 強化道路、橋樑、隧道服務品質，加強本市道路橋樑、路容興建整修計畫，提供優質道路品質及快速路網。
3. 建立施工流程標準化，透過路面更新工程，提升本市道路服務品質。
4. 推動公共設施延壽計畫，提高效能與壽命。
5. 擴大生活圈建設，營造友善交通系統。
6. 創造道路平整，橋樑安全的優質環境。
7. 景觀道路綠美化、構築愉悅人行環境，利用市區適當道路、橋樑、綠地廣設自行車道，建立完整休閒道路系統。
8. 工程通盤規劃，發揮跨域整合效益，提升交通服務品質。
9. 改善壅塞與交通瓶頸、肇事路段，降低重大交通事故，提升交通行駛品質。
10. 橋樑檢測及維修工程。
11. 推動捷運沿線街道景觀改造。

(二) 102 年工程執行情形：

1. 道路工程：

- (1) 道路新築工程計 10 項，長 15,539 公尺，面積 252,555 平方公尺（詳表 16）。
- (2) 道路拓寬工程計 4 項，長 2,376 公尺，面積 25,724 平方公尺（詳表 17）。
- (3) 道路改善工程合計 26 項，長 199,948 公尺，面積 1,695,624 平方公尺。（詳表 18）。

2. 橋樑檢測及維修工程

- (1) 橋樑新築工程計 6 項，長 766 公尺，面積 14,422 平方公尺（詳表 19）。

(2)橋樑改善工程計 4 項，長 254 公尺，面積 2,167 平方公尺（詳表 20）。

3. 公園工程：

(1)公園新建工程計 0 項，總設施面積 0 平方公尺（詳表 22）

(2)公園改善工程計 2 項，總設施面積 105,047 平方公尺（詳表 23）。

(三) 執行中重大工程：

1. 建立生活圈道路系統

(1)新店安坑一號道路（第一、二期工程）

安坑一號道路係安坑都市計畫以及新店都市計畫 40 米計畫道路。第一期主線安祥路口至安坑交流道聯絡道口，包含安坑交流道支線及安祥路支線總長約 3.72 公里。並預留捷運安坑線與安坑一號道路共線，用地一併納入取得。本計畫總經費 40.3 億元，用地費 14 億元，已完成徵收取得，工程費 26.3 億元，已於 97 年 4 月 30 日決標，98 年 6 月 1 日開工，已於 102 年 6 月 12 日全線通車。

二期工程路線範圍包含：安坑一號道路主線及安和支線。主線：西起安康路三段 571 巷路口附近，東接安坑一號道路第一期起點安祥支線，路線全長約 2.736 公里。安和支線：北起安康路、安和路口，南接安坑一號道路第一期 5k+100 附近，路線全長約 0.7 公里。所需經費總計約 62 億 6,000 萬元。各分標計畫如下：

◎2-1 標（安祥路至玫瑰路段）：用地取得於 100 年 12 月完成，工程於 101 年 9 月 5 日開工，103 年 3 月 29 日完工，並於 103 年 3 月 29 日開放通車。

◎2-2 標（玫瑰路安泰路段）：101 年完成基本設計、102 年辦理細部設計、預計 103 年辦理都市計畫個案變更及用地取得，104 年 2 月發包施工。

◎2-3 標（安和支線段）：101 年完成基本設計、102 年辦理細部設計及都市計畫個案變更、102 年完成用地取得，預計 103 年 1 月發包施工。

◎2-4 標（安泰路至安康路三段）：102 年辦理委託設計技術服務，預計 103 年完成設計，104 年辦理都市計畫變更，同時積極向中央爭取經費辦理後續發包施工。

(2)泰山大窠溪外環道路工程

本案規劃沿大窠坑溪開闢外環道路，路寬約 15 公尺~12 公尺，總長 1,943 公尺，改善中山高速公路以南、新五路以西、泰林路以東與中山路以北之區域交通。本案總經費約 22 億 3,200 萬（細設及監造 3200

萬元、用地 9 億、工程 13 億元)。於 101 年 8 月完成細設，預計 103 年用地徵收，106 年 6 月完工(工期 900 日曆天)。

(3) 樹林區三多 2 號第三期新闢道路工程(中正路至三俊街段)

三多 2 號道路第三期工程北起三俊街，南至中正路，全長約 740 公尺，計畫寬度 20 米。工程總經費約為 6,400 萬元，前包商於 101 年 6 月 18 日無預警撤離人員、機具、材料，後於 101 年 9 月 4 日重新發包，已於 101 年 9 月 17 日開工，已於 102 年 6 月 8 日完工。

(4) 樹林陸橋延伸跨越大安路新建工程

本工程規劃將樹林陸橋延雙向內側兩車道續向西北延伸跨越大安路口，將直行及轉彎車輛分流，疏導樹林中正路、大安路路口車流提升道路服務品質，並改善目前樹林陸橋回堵至浮洲橋壅塞之情況。本案工程總經費 1 億 7,205 萬 7,442 元，已於 101 年 7 月開工、工期 16 個月、102 年 11 月完工，102 年 11 月 3 日開放通車。

(5) 三峽臺北大學城聯外道路新闢工程

本案西起台北大學特定區(大學路、三樹路交叉口)往東延伸跨越三峽河經環河路後與台三線(介壽路)銜接，長度 1,277 公尺、寬度 30 米。總經費 6 億 4,093 萬元。已完成規劃設計及用地取得，102 年 8 月工程發包，工期約 18 個月，預計 104 年 9 月完工。

2. 重要道路橋樑新建工程

(1) 淡水河系基隆河橋樑暨景美溪橋樑改建工程

新社后橋為配合中央「基隆河整體治理計畫」將本市於基隆河上出水高不足及橋長不足之橋樑進行改建，以符合基隆河 200 年洪水頻率防洪保護標準，發揮整體防洪之作用。本案計畫總經費約 35 億 2,900 萬元，於 100 年 12 月完成規劃及用地徵收，101 年完成基本設計，102 年 7 月開工，全線預計 106 年完工。

(2) 淡水區淡水河北側沿河平面道路工程

為紓緩台北市區與淡水地區間路段之交通問題，本府擬於竹圍路段闢設一外環道路，主要沿淡水河右岸紅樹林至竹圍路段，北起登輝大道與中正東路口，南迄大度路與中央北路口，路線全長約 4.7 公里。總工程經費約為 40 億。目前 3A 標(關渡大橋東側環道內之基樁工程)已於 102 年 3 月 8 日完工。第一+二標已於 102 年 12 月開工，預計 104 年 7 月完工。

(3) 淡水區竹圍六號道路新闢工程

本案位於淡水區竹圍地區，北起淡金路 38 巷、南至八勢路。新闢長 1,066 公尺、寬 12 公尺之道路，以利紓解竹圍地區交通瓶頸。經費約為 8,376 萬 3,902 元，於 101 年 3 月開工，102 年 10 月完工，102

年 10 月 24 日開放通車。

(4)市轄內重要道路開闢打通

◎102 年度已完工工程：

- A、樹林區三多 2 號第三期新闢道路工程（中正路至三俊街段）
- B、林口區忠孝路延伸新闢 20 米寬計畫道路銜接北 77-1 鄉道新建工程
- C、中和區光復國小 20 米聯外道路開闢工程
- D、新店安坑一號道路第一期
- E、樹林東佳路改善工程
- F、淡水區竹圍六號道路新闢工程
- G、汐止新江北橋引道延伸段新闢工程(大同路至新台五路)
- H、中和圓通路 141 巷 8 米計畫道路改善工程
- I、新北市鶯歌區大漢溪左岸環河道路土壤改良工作

◎已於 102 年度開工者：

- A、永和保安陸橋增設無障礙電梯工程及環河東路四段天橋延伸工程
- B、公司田溪雙溪橋新建工程
- C、林口新市鎮 A9 聯外道路拓寬改善工程(第二標)
- D、板橋區浮洲榮民公司周邊地區興建合宜住宅

(四)未來展望

本市升格為直轄市之後，公共工程建設的品質不僅僅是市政推行與進步的重要表徵，在提升民眾生活品質與社會經濟發展、環境品質的多重需求下，更顯得重要與不容輕視。因此，謹慎務實全力以赴、加強企業服務行銷理念、配合政府 e 化服務政策，以「創新與專業」的工務建設、「數位、品管及便民」的工務團隊，樹立「友善、環保、高效率」的服務環境，一直為本局應盡職責與重要使命。

102 年度本局承續多年以來的建設與規劃，針對本市缺乏縱向快速路網而造成交通壅塞的先天環境賡續推動重大公共工程建設，並持續養護、改建與興建橋樑，成果不菲。一年以來，成功降低穿越性車流對市區交通的衝擊、落實建設永續及高效能的新北市交通、強化道路系統架構及功能，並以「安全、舒適、順暢」為基礎，全力建構改善生活圈道路系統。未來，在持續建設中，諸如安坑一號第二期工程、汐止區社后

地區聯外道路暨新社后橋捷運共構工程、三峽臺北大學城聯外道路新闢工程、新闢公園工程等，加以協同各區公所更緊密配合施作改善調平管線人手孔蓋及路面破損之坑洞修補，達到道路路面整齊平順、提供民眾舒適便捷的交通網，都仍將是本局戮力完成的重點與目標。

有鑒於橋樑安全維護的重要性，對於市轄區重要橋樑結構安全狀況辦理耐震評估，據以維修補強延續橋樑壽命及提升耐震能力，維護本市市民生命財產及行之安全。

建立「美好新北市」是本局一以貫之的目標。未來，城鄉活動中最重要公共空間「道路及人行道」也仍將是本局在公共建設上推行的重大政策之一。本局將持續進行鋪面整頓、無障礙環境設施設置、纜線地下化等，使得人行道及道路之設施整齊一致，期使市民能有寬廣便利的「行之動線」、國際級市街景觀，擁有優質舒適的行車及人行環境。