

### 三、道路橋樑工程

#### (一) 道路交通系統工作重點：

1. 興建便捷交通路網、建立台北都會區快速道路系統、大台北生活圈道路系統。
2. 強化道路、橋樑、隧道服務品質，加強本市道路橋樑、路容興建整修計畫，提供優質道路品質及快速路網。
3. 建立施工流程標準化，透過路面更新工程，提升本市道路服務品質。
4. 推動公共設施延壽計畫，提高效能與壽命。
5. 擴大生活圈建設，營造友善交通系統。
6. 創造道路平整，橋樑安全的優質環境。
7. 景觀道路綠美化、構築愉悅人行環境，利用市區適當道路、橋樑、綠地廣設自行車道，建立完整休閒道路系統
8. 工程通盤規劃，發揮跨域整合效益，提升交通服務品質。
9. 改善壅塞與交通瓶頸、肇事路段，降低重大交通事故，提升交通行駛品質。
10. 創造道路平整，橋樑安全的優質環境。
11. 創造道路平整，橋樑安全的優質環境。
12. 路平專案計畫
  - A. 道路坑洞修補
  - B. 人手孔下地
  - C. 建置新北市轄道路資訊及地下管線資料庫系統
  - D. 道路挖掘管理
13. 橋樑檢測及維修工程
14. 推動捷運沿線街道景觀改造

#### (二) 100 年工程執行情形：

##### 1. 道路工程：

- (1) 道路新築工程計 14 項，長 11,426.4 公尺，面積 196,958.4 平方公尺（詳表 16）。
- (2) 道路拓寬工程計 13 項，面積 195,470.4 平方公尺（詳表 17）。

- (3) 道路改善工程合計 59 項，面積 1,813,041 平方公尺(詳表 18-1、2)。
- (4) 「路平專案」：自 100 年 1 月 1 日起截至 100 年 12 月 31 日止，共受理申報 17,287 件，扣除 10,438 件人手孔蓋及溝蓋等非道路坑洞案件外，計完成修補案件 6,849 件。

## 2. 橋樑檢測及維修工程

- (1) 橋樑新築工程計 12 項，長 3,490 公尺，面積 53,445 平方公尺(詳表 19)。
- (2) 橋樑改善工程計 7 項，長 1927.7 公尺，面積 28,065 平方公尺(詳表 20)。
- (3) 本府轄內權管橋樑共計 1,087 座(含縣道橋樑 131 座)，依公路橋樑養護手冊規定，原則橋樑主管機關每 2 年進行檢測 1 次。97 年、98 年檢測工作已完成。於 99 下半年度已再次發包辦理「99 年臺北縣轄區內橋樑基本資料普查、目視安全檢測作業及分析評估報告、資訊管理系統資料更新作業」，以提升轄內權管橋樑養護工程之管理作業，並提供本府管理決策及管控橋樑安全及維護、改善之參考。

本檢測計畫期程自 99 年 10 月至 101 年 2 月止，預計完成 975 座橋樑檢測(含 22 座縣道橋樑)，所需經費共計約 1,850 萬元。另依據前次 97、98 年度檢測結果，亦於 99 年底配合中央補助經費發包辦理轄內 76 座橋樑維修補強工程，所需經費共計 5 千萬元，已於 100 年 9 月完成維修。升格後本府已於 100 年接管縣道橋樑，故目前將另案針對其餘 109 座縣道橋樑重新辦理檢測作業，預計 101 年 12 月底完成。

- (4) 「北 85 線柑園橋至北二高橋下涵洞拓寬工程(第二標)」係延續第一標北 85 線平面道路拓寬工程，工程內容包括將柑園橋舊有橋樑結構體予以拓寬及補強，拓寬部分預定沿柑園橋南段二側各拓寬 5.0M 及改建柑園橋南段中間舊橋，道路淨寬度將達 19.0 公尺，計畫道路全長 700 公尺，第二標已於 98 年 6 月 5 日開工，開工後配合地方建議增設防風牆，故變更後之完工期限為 101 年 1 月底，本案已於 101 年 1 月 16 日完成通車。

## 3. 推動捷運沿線街道景觀改造

提升道路的平整度，讓用路人擁有安全的用路環境外，人行空間分將以「人本」的概念提供行人順暢通行空間，另人行道規劃設帶，把相關電力、電信設備統一規劃安置，提供「無礙」的人行環境，本工程於 100 年 8 月 10 日開工，預定 101 年 6 月 15 完工。

捷運蘆洲線及新莊線分別預計於 99 年 12 月及 102 年 2 月完工通車，為

因應捷運營運後整體運輸需求調整，賡續推動「新莊線、蘆洲線捷運復舊及板橋中山路道路改善工程」，本案道路復舊改善工程係依捷運通車後人車運輸需求分析成果，以新莊線及蘆洲線沿線現有道路路幅，透過人行道更新配置達到路型寬度重新配置，以期達到用路人安全、車行順暢之永續交通環境改善目標。

#### 4. 公園工程：

- (1) 公園新築工程計 1 項，總設施面積 525 平方公尺（詳表 22）
- (2) 公園改善工程計 6 項，總設施面積 105,350 平方公尺（詳表 23）。

### （三）執行中重大工程：

#### （一）建立都會區快速道路系統

##### 1、東西向快速道路

八里新店線快速道路—自八里經五股、新莊、板橋、中和至秀朗橋頭長 28 公里，計畫經費 565.3 億元，全線（含中和錦河路匝道、三重交流道 C、D 匝道）業已完工通車。

##### 2、新北環河快速道路

淡水河及新店溪西側快速道路—自三重區龍門路起經板橋、中和、永和至新店長 21 公里，計畫經費 379 億元。

工程內容	完工期程
三重區龍門路至中興橋段	94 年 1 月 1 日開放通車
三重段（重翠橋、新北大橋）至板橋光環路段	99 年 4 月 26 日完工，99 年 8 月 14 日通車
永和段第 7 標及第 8 標（永和區福祥路口至竹林路 93 巷口）	97 年 12 月 23 日發包，預計 101 年 10 月完工
第 9 標（竹林路 93 巷口至中永和市界）	98 年 7 月發包，預計 101 年 10 月完工
第 10 標（中永和區界至中和新店區界）	98 年 3 月發包，於 100 年 11 月完工
第 11 標（新店市界至中安大橋下安和路口）	已於 98 年 11 月完工
新北環快南端銜接點延伸至五重溪段（第 1 標至第 6 標）	全線已於 99 年 12 月 24 日通車

##### 3、特二號道路工程

連貫五股交流道經泰山、新莊、板橋、至土城交流道，全長 12.8 公里，計畫經費 309 億元，由中央全額負擔，並納編為省道。本計畫納入 4 年 5,000 億特別預算，用地於 97 年完成取得，工程全線預計 101 年底完工通車。

	工程內容	完工及期程
第一期	跨越捷運土城機廠優先路段	於 92 年 12 月完工
	穿越臺一線及中正機場捷運線段	於 95 年 10 月完工
第二期	第 1、2 標「五股交流道至新莊區中正路段」	於 99 年 12 月 8 日通車
	第 3-1 標「新莊中正路至跨大漢溪橋段」	98 年 2 月開工，預定 101 年 12 月完工
	第 3-2 標「板橋區轄浦仔溝段」	於 98 年 1 月開工，預定 101 年 12 月完工
	第 4 標	於 100 年 7 月 30 日完工，100 年 10 月 22 日通車

#### 4、新北市北 85 線拓寬工程

本案「北 85 線柑園橋至北二高橋下涵洞拓寬工程」共分為兩標執行，計畫經費 11.3 億元。

	工程內容	完工及期程
第一標	北 85 線平面道路拓寬工程(道路土木工程、排水工程、寬頻管道工程、路燈工程及植栽工程等項目)	於 97 年 5 月 22 日完工
第二標	北 85 線柑園橋拓寬(柑園橋南段二側各拓寬 5.0 公尺及改建中間舊橋，道路淨寬度達 19.0 公尺，計畫道路全長 700 公尺，並增設防風牆)	已於 101 年 1 月 16 日完成通車

#### 5、國道一號五股至楊梅段拓寬工程

國道一號五股至楊梅段拓寬工程北始自銜接汐五高架，南止於楊梅收費站北端，全長約 40 公里。計畫經費 882.86 億元。於 98 年

11月21日開工，目前施工進度77.28%(101年2月)，預定完工目標時程為民國101年12月。

## (二) 建立生活圈道路系統

### 1、新店安坑一號道路(第一、二期工程)

安坑一號道路係安坑都市計畫以及新店都市計畫40米計畫道路。第一期主線安祥路口至安坑交流道聯絡道口，包含安坑交流道支線及安祥路支線總長約3.73公里。並預留捷運安坑線與安坑一號道路共線，用地一併納入取得。本計畫總經費40.3億元，工程費26.3億元，已於97年4月30日決標；用地費14億元，已完成徵收取得，目前進度73.9%，預計101年9月完工。

二期工程路線範圍包含：安坑一號道路主線及安和支線。主線：西起安康路三段571巷路口附近，東接安坑一號道路第一期起點安祥支線，路線全長約2.736公里。安和支線：北起安康路、安和路口，南接安坑一號道路第一期5k+100附近，路線全長約0.7公里。所需經費總計約37億3,000萬元。預定101年完成細設，102年底前完成用地取得，103年初開工。

### 2、汐止大坑溪高架道路及其東側闢建平面道路工程及新闢聯外道路工程

(1) 高架及東側道路工程：地點位於台北市南港區及新北市汐止市，銜接二高南港聯絡道高架橋之大坑溪高架道路(入口匝道)：北起南港聯絡線，長481公尺，寬6.5公尺。東側平面道路：自入口匝道起沿大坑溪右岸，經力行橋至弘道橋止，長577公尺，寬度9.5公尺。本案工程費2.48億元，用地費1.2億元。工程由營建署主辦，98年1月6日開工，已於99年12月26日完工。

(2) 新闢聯外道路拓寬工程：既有橫科路及新闢道路銜接汐止東勢街，全長1,660公尺，道路寬度為10~15公尺。工程費2.31億元；97年12月22日開工，已於101年1月9日通車。

### 3、樹林柑園二橋新建工程

本工程係「大漢溪環河快速道路」之相關配套建設之一，有助紓解柑園大橋交通壅塞，增進樹林山佳與柑園地區、三峽台北大學城特定區及土城頂埔工業區往來便利。交通部公路總局已納入「98~103年生活圈道路系統建設計畫」補助；工程總經費9.3億元。中央負擔83%(7.72億元)，本府負擔17%(1.58億元)。於98年12月25日開工，工期660日曆天，已於100年12月5日通車。

### 4、瑞芳102線11K+540~15K+440段道路拓寬工程

102 縣道(北 37~9 號停車場)路段擬先進行改善,全長 1.2 公里,由現有的 7 公尺寬拓寬成 12 公尺,總工程費 1.2 億元;其中中央補助 83%,市府負擔 17%。業於 99 年 7 月 23 日舉行開工動土典禮,原預計 100 年 9 月 13 日完工,施工期間曾遭逢災害,因當地代表建議及管線遷移,故辦理第 1 次變更及第 2 次變更設計,承商於 100 年 12 月 30 日申報竣工,可紓解往來瑞芳、金九地區車輛交通壅塞問題,提昇交通服務水準促進金九地區之發展。

#### 5、泰山大窠溪外環道路工程

本案規劃沿大窠坑溪開闢外環道路,路寬約 15 公尺~12 公尺,總長 1,943 公尺,改善中山高速公路以南、新五路以西、泰林路以東與中山路以北之區域交通。本案總經費約 17 億 7200 萬元(細設及監造 3200 萬元、用地 5 億、工程 12 億 4000 萬元)。施工預定 101 年 7 月完成細設,102 年用地徵收,104 年 6 月完工(工期 900 日曆天)。

#### 6、林口新市鎮 A2 號聯外道路拓寬工程

為改善林口區粉寮路(縣道 108)中山路口至醒吾技術學院段交通壅塞情況,徵收粉寮路單號側為道路用地,拓寬為 30 米,中央設置分隔島,雙向各配置 3 車道、邊溝、綠帶、人行道。總工程經費 2,576 萬 7,476 元,本工程 99 年生活圈計畫核定工程費為 3,000 萬元,依據「生活圈道路系統建設計畫」分擔比例原則(中央負擔 83%,地方負擔 17%),中央負擔 2,490 萬元,本府負擔 510 萬元。

本工程於 99 年 6 月 17 日同意開工,土建部分 100 年 9 月 18 日完工,100 年 12 月 24 日完成電器設備(路燈、號誌)測試。本案已於 101 年 1 月 13 日及 20 日辦理初驗,預定於 101 年 3 月底前完成驗收結案。

#### 7、樹林三多 3 之 2 號道路(樹林中正路至新莊段)新闢道路工程

本案計畫範圍由樹林中正路至新莊龍安路口止,全長 1,312 公尺,計畫道路寬度 20 公尺。本計畫路段闢建完成後,可改善中正路、保安街之交通壅塞狀況,並使都市計畫區內之道路路網更為完整。已於 99 年 5 月 11 日發包,99 年 8 月 17 日開工,100 年 7 月 26 日完工。

#### 8、樹林區三多 2 號第三期新闢道路工程(中正路至三俊街段)

三多 2 號道路計畫北起新莊龍安街,南至樹林保安街(三多都市計畫交界處),全長約 2,650 公尺,計畫寬度 20 米。計畫總經費為 4 億 7,000 萬元,於 100 年完成用地取得及 100 年 12 月 21 日工程發包,訂於 101 年 3 月 18 日開工,12 月完工。

### 9、樹林三多 7-1 號計畫道路新闢工程（俊英街至中正路段）

可解決樹林三多地區及新莊西盛地區間東西向橫向交通聯繫問題。並可改善樹林區中正路交通壅塞情況及促進樹林三多地區整體區域發展。道路設計 15 公尺寬，含單側 4 公尺寬人行道，全長約 670 公尺。工程總經費 0.55 億元。已於 100 年 3 月 1 日開工，目前除公路總局第一養護工程處路段涉及拆遷暫停施工外，其餘路面已於 101 年 1 月 4 日鋪築完成。

### 1 0、土城延吉街 15 米計畫道路及聯外道路新闢工程

本案預計開闢 15 米計畫道路（全長約 40 公尺）及自延吉街 23 巷施作聯絡道路至 15 米計畫道路長約 120 公尺，使防汛道路之車流能順利紓解至本市延吉街。本案總經費約 1 億 6693 萬元，已於 99 年 8 月 18 日開工，於 101 年 1 月 5 日完工通車。

### 1 1、樹林陸橋延伸跨越大安路新建工程

本工程規劃將樹林陸橋延雙向內側兩車道續向西北延伸跨越大安路口，將直行及轉彎車輛分流，疏導樹林中正路、大安路路口車流提升道路服務品質，並改善目前樹林陸橋回堵至浮洲橋壅塞之情況。本案總經費 1 億 6,745 萬元，已於 101 年 3 月發包、101 年 7 月開工、工期 16 個月，預定 102 年 11 月完工。

### 1 2、中和區光復國小 20 米寬聯外道路開闢工程

本案北起光環路(光復國小西南隅)南至立德街，長 440 公尺、寬 20 公尺辦理計畫道路開闢，南端立德街延伸至中正路長 50 公尺、寬 8 公尺辦理計畫道路拓寬，以紓解中和區永和路於新北側環快通車後引入車流旅次之交通衝擊，並提升埔墘地區路網完整性，促進整體社區經濟發展。總經費約 7 億 2,100 萬元。已完成用地徵收。已於 101 年 3 月工程開工，預定 101 年 12 月完工。

## （三）重要道路橋樑新建工程

### 1、鶯歌大漢溪左岸環河道路工程

大漢溪左岸堤頂防汛道路為鶯歌區區外環替代道路其中之一段，本路段係依據 97 年 5 月 27 日召開「鶯歌環河路新闢道路工程會議」會議結論先行施作開闢大漢溪左岸堤頂防汛道路尚未完成路段，斷面 10 公尺，長約 800 公尺，起點銜接大漢溪左岸環河車道（約於三鶯大橋東側車道 200 公尺處）自原有施工中防汛道路至南靖橋南側道路。工程總經費 0.16 億元。已於 100 年 9 月 23 日完工。

### 2、三重永安路穿越國道高速公路涵洞

本案原箱涵寬度與高度皆為 3 公尺，因該路段路基產生沉陷，再

加上路面多次加鋪導致該涵洞淨高僅餘 1.6 公尺，行人與機車騎士甚至須低頭彎腰方可穿越，對用路人產生不便。為確保用路人安全，特規劃一座長 50 公尺、寬 12 公尺、高 3 公尺之車型箱涵。工程總經費 2.24 億元，已於 101 年 1 月 3 日通車。

### 3、環快新莊聯絡道銜接越堤便道工程

新莊環河路靠近大漢橋之車流，尖峰時段車流量大，無論是進入市區，或是往樹林、鶯歌等地的穿越性車流，都使週邊地區出現交通壅塞情形，此現象在新北環河快速道路新莊聯絡道通車後將更加嚴重，道路現況服務水準將由 B 級降至 D 級，故有辦理本工程，以維持道路服務水準之需。總工程費 2.82 億元由「生活圈道路系統建設計畫」補助經費辦理(中央負擔 83%、地方負擔 17%)，業於 100 年 6 月 3 日通車。

### 4、捷運新莊線、蘆洲線道路復舊、板橋區中山路及新北市轄內其他道路改善工程

因應捷運新莊線、蘆洲線完工通車，本府將沿線道路既有人行空間重新規劃，遷移相關道路附屬設施至設施帶，改善擴大人行自行車共道空間，期能符合人行需求增加民眾搭乘大眾運輸意願。

本計畫於 98 年 6 月由本府交通局規劃完成，本局辦理後續工程設計施工與相關界面協調事宜。配合捷運通車時程與當地交通情形，工程分為三期辦理施作。

第一期	板橋中山路(三民路-民權路)、捷運新莊線(迴龍站-輔大站)與捷運蘆洲線(成蘆橋頭-三民高中站)	98 年 12 月設計完成並發包決標，於 100 年 1 月 25 日完成。
第二期	捷運蘆洲線(三民高中-台北橋頭)	已於 100 年 8 月開工，預計 101 年 7 月完工
第三期	板橋漢生東路(區運路口至文化路口)	已於 100 年 8 月 2 日完工

另捷運新莊線(輔大-新莊站)工程俟與沿線居民凝聚共識後賡續推動。

### 5、新店舊下龜山橋新建工程

位於新店廣興里松林路連接新烏路之舊下龜山橋，自民國 47 年完工以來已有 53 年歷史，橋齡老舊且橋寬不足，雙向會車困難，故必須辦理改建工程。舊橋原寬度僅 5.1 公尺，改建後新橋全長為 165 公尺，寬 9 公尺之雙跨鋼拱橋，雙向配置各一寬 3.2 公尺車道及單側寬 2 公尺人行與自行車道、觀景台，採雙跨拱型式，僅於河道落一墩柱，可大幅減少水流阻礙，兼具美觀與實用性。工程

總經費 1.42 億元。已於 100 年 4 月 20 日開工，目前進度為 61.58 %，預計 101 年 9 月完工。

## 6、淡水河系基隆河橋樑暨景美溪橋樑改建工程

### (1) 汐止新長安橋

本市境內諸多橋樑為配合基隆河整治計畫進行橋樑抬高或加長之改建，其中汐止區有四座橋列為須配合改善，包括長安橋、汐止聯絡道橋、江北橋及社后橋。工程範圍內跨越基隆河之橋樑工程、引道工程、防洪排水、環境景觀、照明及其他相關附屬工程。新長安橋預定位址位於長安橋東側。工程計畫總經費 3.97 億元。已於 100 年 3 月 18 日開工，目前進度為 51.67%，預定 101 年 9 月完工。

### (2) 新社后橋

本案為配合中央「基隆河整體治理計畫」將本市於基隆河上出水高不足及橋長不足之橋梁進行改建，以符合基隆河 200 年洪水頻率防洪保護標準，發揮整體防洪之作用。本案計畫總經費約 8 億 8,200 萬元，目前辦理規劃設計及用地徵收中，於 100 年 12 月完成規劃及用地徵收。預計 101 年 5 月完成基本設計，全線預計 106 年完工。

### (3) 深坑平埔街延伸至文山路興建橋樑工程

本工程由平埔街 22 巷往南跨越景美溪銜接文山路，全長約 252 公尺，包含橋梁段長 94 公尺與兩岸引道，北岸引道及橋梁之計畫寬度為 15 公尺，南岸引道配合塔柱需求，計畫寬度採 17 公尺。工程計畫總經費 1.92 億元，已於 101 年 1 月 18 日通車。

### (4) 淡水河系橋樑景觀改善工程

本案係屬北北兩市合作重要計畫，並為二市合作之延續性項目。達成市容美化及配合淡水河藍色公路觀光計畫所需，擬經由市市合作下就本市重要河流之 12 座橋樑設置光雕（重陽、臺北、華江、萬板、華翠、萬善、寶橋、華中、中正、永福、福和及柑園二橋光雕），工程總經費為 1.27 億元，已於 101 年元旦點燈啟用。

## 7、淡水區淡水河北側沿河平面道路工程

為紓緩台北市區與淡水地區間路段之交通問題，本府擬於竹圍路段闢設一外環道路，主要沿淡水河右岸紅樹林至竹圍路段，北起登輝大道與中正東路口，南迄大度路與中央北路口，路線全長約 4.7 公里。總工程經費約為 37 億 8,800 萬元。目前辦理 3A 標(關

渡大橋東側環道內之基樁工程)。已於 100 年 12 月 15 日舉辦開工典禮，預定 101 年 7 月底開工。工期 6 個月。102 年 1 月完工。

#### 8、淡水區竹圍六號道路新闢工程

本案位於淡水區竹圍地區，北起淡金路 38 巷、南至八勢路。新闢長 1,066 公尺、寬 12 公尺之道路，以利紓解竹圍地區交通瓶頸。經費約為 7.69 億元，目前用地已取得，已於 101 年 3 月開工，102 年 2 月完工。

#### 9、淡江大橋

本計畫南自台 15 線 12k+700 附近西濱快速公路處，路線往北跨越下罟漁港，續沿八仙樂園外海側，跨紅水仙溪出海口，沿台北港臨港大道，八里污水廠外海側，至挖子尾保護區北側，跨越淡水河出海口，至對岸沙崙海濱公園處，再沿淡水沙崙路往北銜接淡海新市區 1-3 號道路止，全長約 8.4 公里。其中淡江大橋主橋段(5K+300~6K+700)跨河主橋採大跨度景觀橋梁，長約 1400 公尺，橋寬約 32.8 公尺。總經費約 141 億，其中本府負擔 47 億。行政院經建會於 99 年 1 月 20 日審議過可行性計畫，目前辦理環境評估作業，將俟環差分析報告核定後，正式提報計畫至行政院，屆時再確定動工期程。

#### 10、新北市騎樓整平計畫

本局自 99 年度起，於本市主要商圈、主要市區道路及沿捷運站精華路段推動騎樓整平工作，期能建立全民無障礙、可及性、便利性及安全性等的優質人行環境系統。

計畫總經費：4 億 6,358 萬元，99 年及 100 年總計完成 14.513 公里長之騎樓整平，101 年度預計施作三重、蘆洲、土城、汐止、新莊、永和、樹林等地區共計 20 公里長之騎樓整平。

#### 11、市轄內重要道路開闢打通

(1) 100 年度辦理已完工部分包括：

- A、新北環快南端銜接點延伸至五重溪段工程
- B、新北環快新莊聯絡道銜接越堤便道工程
- C、中和二八張溝連城支線工程
- D、樹林柑園二橋新建工程
- E、鶯歌大漢溪左岸環河道路工程

(2) 101 年度 1 月已完工工程：

- A、三重永安涵洞長期改善工程
- B、汐止大坑溪高架道路及其東側闢建平面道路工程—新闢

聯外道路工程

C、深坑平埔街至文山路興建橋樑工程

(3) 預定於 101 年度開工者：

A、樹林區樹林陸橋延伸跨越大安路新建工程

B、板橋區、中和區光復國小 20 米聯外道路工程

C、淡水區竹圍六號道路新闢工程

D、淡水區淡水河北側沿河平面道路工程

E、樹林區三多 2 號第三期新闢道路工程（中正路至三俊街段）

F、新店區安坑一號道路第二期工程（安祥路至玫瑰路）

(4) 101 年度預期可完工工程：

A、樹林三多 7-1 號計劃道路新闢工程

B、新店安坑一號道路第一期工程（安祥路至安坑交流道段）

C、新店舊下龜山橋新建工程

D、林口忠孝路延伸新闢 20 米寬計畫道路銜接北 77-1 號鄉道工程

E、汐止新長安橋新建工程

F、土城區延吉街 15 米計畫道路及聯外道路新闢工程

G、板橋區、中和區光復國小 20 米聯外道路工程

H、新北環河快速道路

I、淡水河北側沿河平面道路工程(3A 標)

J、特二號道路工程

12、新北環快南端銜接點延伸至五重溪段工程第 6 標工程

A.工程範圍及內容：總經費為 5.16 億元。新北環快南端銜接點（安和路）延伸至五重溪段（安祥路）計畫道路開闢，與安坑一號道路、八里新店線快速道路、水源快速道路銜接形成完整交通網。新北環快自三重龍門路起經板橋、中和、永和至新店安祥路止，全長 21 公里，全線施工單位區分為營建署主辦之環快主線，及新店區公所主辦環快延伸五重溪段工程。其中第 2、3 標業已於 96 年 2 月 14 日及 96 年 8 月 31 日完工通車，第 4、5 標合併為第 6 標，本案係新店區公所委託本府代辦之第 6 標工程。

B.辦理情形：第 4 標未施作及第 5 標橋樑變更部分合併為第 6 標，預算為 5.16 億元，於 97 年 12 月 9 日決標，98 年 3 月 7 日開工，本

工程已於 100 年 4 月 6 日完工。

C.工程效益：增加台北都會區交通網並改善安坑地區交通壅塞情形及提高行車服務水準。

### 1 3、中和二八張溝連城支線拓寬改善工程

A.工程範圍及內容：總經費為 0.3 億元。本工程位於本市中和區與土城之間，包含嘉慶橋拓建、人行暨自行車道整合及標誌與標線等。

B.辦理情形：

(A) 土城及中和間之主要平面道路只有金城路、連城路，在尖峰時間呈現擁擠之現象，而北二高中和交流道以來便持續塞車，不僅影響本身交通運轉，同時也對北二高中和土城路段，以及鄰近地區道路口形成交通瓶頸。

(B) 本工程於 99 年 4 月 7 日開工，合約工項於 100 年 2 月 21 日施作完成，工期為 300 日曆天。

(C) 本工程均已施作完成，刻正辦理結算驗收作業。

C.工程效益：連接中和與土城間之連城路及金城路替代平面道路交通量，並重新分配中和交流道匝道交通量，提升服務水準。

### 1 4、新北市新莊頭前市地重劃開發工程－中山路道路鋪面工程

A.工程範圍及內容：總經費為 0.05 億元。本工程為辦理新莊頭前重劃區周邊道路 AC 路面刨鋪及路面改善工程。

B.辦理情形：

(A) 本工程於 100 年 4 月 21 日開工，已於 100 年 6 月 16 日完工。

(B) 目前已完成驗收決算。

C.工程效益：改善原新莊頭前重劃區周邊道路路面不平整及周遭環境改善。

### 1 5、林口忠孝路延伸新闢 20 米寬計畫道路銜接北 77-1 鄉道新建工程

A.工程範圍及內容：總經費為 1.99 億元。本工程為道路、棧橋、擋土牆、交通、排水、污水、景觀、照明、號誌等設施工程，全長約 1,060 公尺。本工程為因應新北市林口區人口迅速發展，致使經由忠孝路通往桃園蘆竹地區之交通量龐大，為抒解現有擁擠交通流量，爰規劃由目前忠孝路延伸新闢 20 米寬計畫道路銜接北 77-1 鄉道，期可

縮短林口至桃園蘆竹之行車時間及改善南勢街之交通壅塞。

B.辦理情形：本工程於 100 年 6 月 13 日開工，預定於 101 年 10 月 18 日完工。

C.工程效益：縮短林口至桃園蘆竹之行車時間及改善南勢街交通壅塞。

## 1 6、新莊頭前市地重劃開發工程—路燈改善工程

A.工程範圍及內容：總經費為 86 萬元。本工程為解決及改善新莊頭前重劃區路燈缺失，並改善其周邊環境之改善工程。

B.辦理情形：

(A) 本工程於 100 年 8 月 2 日開工，已於 100 年 9 月 20 日完工。

(B) 目前正辦理移交予新莊區公所。

C.工程效益：改善原重劃區路燈缺失並改善其周邊環境。

## 1 7、新莊頭前市地重劃開發工程—全區污水改善工程

A.工程範圍及內容：總經費為 1,050 萬元。本工程為 3 座工作井及人孔、125 公尺污水管線推進管，以及 392 段管線修繕、止漏及障礙清除之污水工程。

B.辦理情形：

(A) 本工程於 100 年 6 月 14 日開工，已於 100 年 9 月 15 日完工。

(B) 目前正辦理第二次變更改善人孔框蓋缺失。

C.工程效益：改善原重劃區污水管線缺失並改善其周邊環境。

### (四) 本局代辦建築工程

#### 1、中和地政事務所與稅捐稽徵處中和分處聯合辦公大樓暨地下公共停車場興建工程

本案基地面積共計 3,101.52 平方公尺，建造地下 3 樓、地上 7 樓之聯合辦公大樓，總樓地板面積約 15,000 平方公尺 (4,538 坪)。期能提供民眾安全舒適之洽公空間，並解決區域性停車問題。本案工程總經費 6.29 億，已於 100 年 12 月 30 日完工。

#### 2、林口區市 12、市 16 公有市場新建工程

為因應林口新市鎮發展之需並提升當地居民生活品質及購物品質，本局接受委託代辦本工程。工程總經費 3.46 億元，業於 99 年 4 月 10 日舉行開工典禮。市 12 用地位於林口區國宅段 15 地號，

面積 2,153 平方公尺，建造地下 2 樓、地上 4 樓，總樓地板面積約 7,102 平方公尺 (2,148 坪)。已於 100 年 8 月 26 日完工。另市 16 用地於林口區國宅段 75 地號，面積 2,153 平方公尺，建造地下 2 樓、地上 4 樓，總樓地板面積約 7,102 平方公尺 (2,148 坪)。已於 99 年 11 月 22 日開工，目前進度 60.1%，預定 101 年 12 月完工。

### 3、新北市新莊勞工中心新建工程

於新莊地區興建首座以休閒為主軸之場所，提昇當地勞工朋友的生活品質與福利。規劃地下二層、地上七層建物，總樓地板面積：2,786 平方公尺。工程總經費 1.44 億元。本案於 100 年 1 月 11 日開工，於 101 年 5 月 7 日完工。

### 4、新北市政府稅捐稽徵處三鶯分處

本工程位置為三峽區仁愛段 360 (國有管理機關新北市政府)、362 (市有)、715 (市有) 地號等 3 筆本市經管或所有之土地，基地面積約 350 坪。因三峽及鶯歌區稅捐稽徵業務目前係由新北市政府稅捐稽徵處總處負責辦理，為方便上開兩處地區民眾洽辦稅捐業務，擬興建辦公廳舍提供三鶯分處使用，本工程建設經費約為 6,314 萬元，已於 100 年 12 月 16 日決標，101 年 3 月底開工，預計 102 年 7 月完工。

### 5、新北市國民運動中心興建工程

本案建築物各項空間規劃係以符合板橋、土城、中和、三重、蘆洲、淡水等六區民眾使用需求為目標，規劃具複合性多用途彈性空間，提供民眾休閒、健身學習、創造多元性體育空間、綠建築及節能減碳設施等目標。本案專案管理約為 5,950 萬元，板橋、土城、中和運動中心總經費約為 14 億，三重、蘆洲、淡水運動中心總經費約為 14 億 5,000 萬元。板橋、土城、中和期程：板橋預計 101 年 11 月開工，104 年 2 月完工；土城預計 101 年 9 月開工，103 年 9 月完工；中和預計 101 年 9 月開工、103 年 9 月完工。三重、蘆洲、淡水期程：三重預計 101 年 7 月開工、103 年 7 月完工；蘆洲預計 101 年 5 月開工、103 年 5 月完工；淡水預計 101 年 6 月開工、103 年 4 月完工。

### 6、深坑兒童遊戲場、托兒所暨地下停車場工程

為舒緩深坑區停車空間不足問題，改善深坑老街附近交通，籌劃興建地下停車場，以滿足停車位需求。同時，為提供幼兒完善學習教育環境，改善深坑區托兒所深坑分所建築物不符托兒場所規定之窘況，爰一併提出兒童遊戲場新建托兒所。本案計畫工程經費約 1 億 9,564 萬元，目前辦理規劃設計及用地徵收作業中，已

於 100 年 12 月完成基本設計、預計 102 年底完工啟用。

#### 7、新北市身心障礙者綜合福利服務大樓新建工程

因目前本市身心障礙福利機構嚴重不足，為維護身心障礙者合法權益及生活保障公平參與社會生活之機會，增設身心障礙福利機構實刻不容緩。本府社會局委託工務局於三重區光復路二段及光復路二段 126 巷興建身心障礙者綜合福利服務大樓。總經費約需新臺幣 2 億 2,363 萬元。已完成委託技術服務發包，目前進行基本設計中。預定 101 年 9 月動工，103 年 3 月 31 日完工。

### (五)未來展望

本市升格為直轄市之後，公共工程建設的品質不僅僅是市政推行與進步的重要表徵，在提升民眾生活品質與社會經濟發展、環境品質的多重需求下，更顯得重要與不容輕視。因此，謹慎務實全力以赴、加強企業服務行銷理念、配合政府 e 化服務政策，以「創新與專業」的工務建設、「數位、品管及便民」的工務團隊，樹立「友善、環保、高效率」的服務環境，一直為本局應盡職責與重要使命。

100 年度本局承續多年以來的建設與規劃，針對本市缺乏縱向快速路網而造成交通壅塞的先天環境賡續推動重大公共工程建設，並持續養護、改建與興建橋樑，成果不菲。一年以來，成功降低穿越性車流對市區交通的衝擊、落實建設永續及高效能的新北市交通、強化道路系統架構及功能，並以「安全、舒適、順暢」為基礎，全力建構改善生活圈道路系統。未來，在持續建設中，諸如新店安坑一號第一期道路工程、汐止新長安橋新建工程、舊下龜山橋改建工程、林口忠孝延伸新闢 20 米寬計畫道路銜接北 77-1 鄉道新建工程等重大建設，以及加速推動公共工程建設、建立台北都會區快速道路系統及生活圈道路系統，辦理環河快速道路、東西向快速道路、特二號道路、新闢公園工程等，加以協同各區公所更緊密配合施作改善調平管線人手孔蓋及路面破損之坑洞修補，達到道路路面整齊平順、提供民眾舒適便捷的交通網，都仍將是本局戮力完成的重點與目標。

其次，本局亦將秉持「落實事權統一」，列為本局努力的重點目標之一。未來，在道路管理維護方面，完成縣道解編作業；在市區道路管理維護方面，完成 8 米以上市區道路由本局接管養護，以提升管養績效。此外，成立「管挖中心」以有效管理挖掘申請及核發路證，並定期巡查以維護挖掘後路面品質；持續推動「路平專案」、成立道路養護工程隊，勉力達成 4 小時緊急修補之目標，並針對新鋪路段銑刨加封前，先實施路面高程量測及全面調降人手孔蓋，再行全面銑鋪，以求道路路面整齊平順。

建立「美好新北市」是本局一以貫之的目標。未來，城鄉活動中最  
重要的公共空間「道路及人行道」也仍將是本局在公共建設上推行的重  
大政策之一。本局將持續進行鋪面整頓、無障礙環境設施設置、纜線地  
下化等，使得人行道及道路之設施整齊一致，期使市民能有寬廣便利的  
「行之動線」、國際級市街景觀，擁有優質舒適的行車及人行環境。