

三、道路橋樑工程

(一) 道路交通系統工作重點：

1. 興建便捷交通路網、建立台北都會區快速道路系統、大台北生活圈道路系統。
2. 強化道路、橋樑、隧道服務品質，加強本市道路橋樑、路容興建整修計畫，提供優質道路品質及快速路網。
3. 建立施工流程標準化，透過路面更新工程，提升本市道路服務品質。
4. 推動公共設施延壽計畫，提高效能與壽命。
5. 擴大生活圈建設，營造友善交通系統。
6. 創造道路平整，橋樑安全的優質環境。
7. 景觀道路綠美化、構築愉悅人行環境，利用市區適當道路、橋樑、綠地廣設自行車道，建立完整休閒道路系統
8. 工程通盤規劃，發揮跨域整合效益，提升交通服務品質。
9. 改善壅塞與交通瓶頸、肇事路段，降低重大交通事故，提升交通行駛品質。
10. 路平專案計畫
 - (1) 道路坑洞修補
 - (2) 人手孔下地
 - (3) 建置新北市轄道路資訊及地下管線資料庫系統
 - (4) 道路挖掘管理
11. 橋樑檢測及維修工程
12. 推動捷運沿線街道景觀改造

(二) 101 年工程執行情形：

1. 道路工程：

- (1) 道路新築工程計 10 項，長 7,674 公尺，面積 121,587 平方公尺（詳表 16）。
- (2) 道路拓寬工程計 3 項，面積 14769 平方公尺（詳表 17）。
- (3) 道路改善工程合計 28 項，面積 2,704,181 平方公尺（詳表 18）。
- (4) 「路平專案」：自 101 年 1 月 1 日起截至 101 年 12 月 31 日止，共受

理申報 20,123 件，扣除 14,943 件人手孔蓋及溝蓋等非道路坑洞案件外，計完成修補案件 5,180 件。

2. 橋樑檢測及維修工程

(1) 橋樑新築工程計 7 項，長 1,049 公尺，面積 12,061 平方公尺（詳表 19）。

(2) 橋樑改善工程計 4 項，長 450 公尺，面積 7,673 平方公尺（詳表 20）。

(3) 本府轄內權管橋樑共計 1,087 座（含縣道橋樑 131 座），依公路橋樑養護手冊規定，原則橋樑主管機關每 2 年進行檢測 1 次。97、98、99 年檢測工作已完成。於 100 下半年度已再次發包辦理「100 年度新北市轄區內縣道橋樑安全檢測及系統更新作業」，以提升轄內權管橋樑養護工程之管理作業，並提供本府管理決策及管控橋樑安全及維護、改善之參考。

本檢測計畫期程自 100 年 08 月至 101 年 12 月止，101 年共完成 1087 座橋樑檢測，經費共計 1,082 萬元。

(4) 「北 85 線柑園橋至北二高橋下涵洞拓寬工程(第二標)」係延續第一標北 85 線平面道路拓寬工程，工程內容包括將柑園橋舊有橋樑結構體予以拓寬及補強，拓寬部分預定沿柑園橋南段二側各拓寬 5.0M 及改建柑園橋南段中間舊橋，道路淨寬度將達 19.0 公尺，計畫道路全長 700 公尺，第二標已於 98 年 6 月 5 日開工，開工後配合地方建議增設防風牆，故變更後之完工期限為 101 年 1 月底，本案已於 101 年 1 月 16 日完成通車。

3. 公園工程：

(1) 公園新建工程計 1 項，總設施面積 1,412 平方公尺（詳表 22）

(2) 公園改善工程計 3 項，總設施面積 3,835 平方公尺（詳表 23）。

(三) 執行中重大工程：

1. 建立生活圈道路系統

(1) 新店安坑一號道路（第一、二期工程）

安坑一號道路係安坑都市計畫以及新店都市計畫 40 米計畫道路。第一期主線安祥路口至安坑交流道聯絡道口，包含安坑交流道支線及安祥路支線總長約 3.72 公里。並預留捷運安坑線與安坑一號道路共線，用地一併納入取得。本計畫總經費 40.3 億元，用地費 14 億元，已完成徵收取得，工程費 26.3 億元，已於 97 年 4 月 30 日決標，98 年 6 月 1

日開工，已於 102 年 6 月 12 日全線通車。

二期工程路線範圍包含：安坑一號道路主線及安和支線。主線：西起安康路三段 571 巷路口附近，東接安坑一號道路第一期起點安祥支線，路線全長約 2.736 公里。安和支線：北起安康路、安和路口，南接安坑一號道路第一期 5k+100 附近，路線全長約 0.7 公里。所需經費總計約 62 億 6,000 萬元。各分標計畫如下：

- ◎2-1 標（安祥路至玫瑰路段）：用地取得於 100 年 12 月完成，工程於 101 年 9 月 5 日開工，預計 103 年完工。
- ◎2-2 標（玫瑰路安泰路段）：101 年完成基本設計、102 年辦理細部設計、預計 103 年辦理都市計畫個案變更及用地取得，104 年 2 月發包施工。
- ◎2-3 標（安和支線段）：101 年完成基本設計、102 年辦理細部設計及都市計畫個案變更、102 年完成用地取得，預計 103 年 1 月發包施工。
- ◎2-4 標（安泰路至安康路三段）：102 年辦理委託設計技術服務，預計 103 年完成設計，104 年辦理都市計畫變更，同時積極向中央爭取經費辦理後續發包施工。

(2) 泰山大窠溪外環道路工程

本案規劃沿大窠坑溪開闢外環道路，路寬約 15 公尺~12 公尺，總長 1,943 公尺，改善中山高速公路以南、新五路以西、泰林路以東與中山路以北之區域交通。本案總經費約 22 億 3,200 萬（細設及監造 3200 萬元、用地 9 億、工程 13 億元）。於 101 年 8 月完成細設，預計 103 年用地徵收，106 年 6 月完工（工期 900 日曆天）。

(3) 樹林區三多 2 號第三期新闢道路工程（中正路至三俊街段）

三多 2 號道路第三期工程北起三俊街，南至中正路，全長約 740 公尺，計畫寬度 20 米。工程總經費約為 6,400 萬元，前包商於 101 年 6 月 18 日無預警撤離人員、機具、材料，後於 101 年 9 月 4 日重新發包，已於 101 年 9 月 17 日開工，已於 102 年 6 月 8 日完工。

(4) 樹林陸橋延伸跨越大安路新建工程

本工程規劃將樹林陸橋延雙向內側兩車道續向西北延伸跨越大安路口，將直行及轉彎車輛分流，疏導樹林中正路、大安路路口車流提升道路服務品質，並改善目前樹林陸橋回堵至浮洲橋壅塞之情況。本案工程總經費 1 億 6,745 萬元，已於 101 年 7 月開工、工期 16 個月、預定 102 年 11 月完工。

(5) 三峽臺北大學城聯外道路新闢工程

本案西起臺北大學特定區（大學路、三樹路交叉口）往東延伸跨越三峽河經環河路後與台三線（介壽路）銜接，長度 1,400 公尺、

寬度 30 米。總經費 11 億 9,300 萬元。已完成規劃設計及用地取得，預定 102 年 8 月工程發包，工期約 18 個月，預計 104 年年底完工。

2. 重要道路橋樑新建工程

(1) 新店舊下龜山橋新建工程

位於新店廣興里松林路連接新烏路之舊下龜山橋，自民國 47 年完工以來已有 53 年歷史，橋齡老舊且橋寬不足，雙向會車困難，故必須辦理改建工程。舊橋原寬度僅 5.1 公尺，改建後新橋全長為 165 公尺，寬 9 公尺之雙跨鋼拱橋，雙向配置各一寬 3.2 公尺車道及單側寬 2 公尺人行與自行車道、觀景台，採雙跨拱型式，僅於河道落一墩柱，可大幅減少水流阻礙，兼具美觀與實用性。工程總經費 1.42 億元。已於 100 年 4 月 20 日開工，101 年 9 月 14 日完工，101 年 9 月 15 日通車。

(2) 淡水河系基隆河橋樑暨景美溪橋樑改建工程

A. 汐止新長安橋

本市境內諸多橋樑為配合基隆河整治計畫進行橋樑抬高或加長之改建，其中汐止區有四座橋列為須配合改善，包括長安橋、汐止聯絡道橋、江北橋及社后橋。工程範圍內跨越基隆河之橋樑工程、引道工程、防洪排水、環境景觀、照明及其他相關附屬工程。新長安橋預定位址位於長安橋東側。工程計畫總經費 3.97 億元。100 年 3 月 18 日開工，已於 101 年 12 月 18 日完工。

B. 新社后橋

本案為配合中央「基隆河整體治理計畫」將本市於基隆河上出水高不足及橋長不足之橋梁進行改建，以符合基隆河 200 年洪水頻率防洪保護標準，發揮整體防洪之作用。

本案計畫總經費約 35 億 2,900 萬元，於 100 年 12 月完成規劃及用地徵收，101 年完成基本設計，預計 102 年 7 月開工，全線預計 106 年完工。

(3) 淡水區淡水河北側沿河平面道路工程

為紓緩台北市區與淡水地區間路段之交通問題，本府擬於竹圍路段闢設一外環道路，主要沿淡水河右岸紅樹林至竹圍路段，北起登輝大道與中正東路口，南迄大度路與中央北路口，路線全長約 4.7 公里。總工程經費約為 40 億。目前 3A 標(關渡大橋東側環道內之基樁工程)。已於 102 年 3 月 8 日完工。

(4) 淡水區竹圍六號道路新闢工程

本案位於淡水區竹圍地區，北起淡金路 38 巷、南至八勢路。新闢長 1,066 公尺、寬 12 公尺之道路，以利紓解竹圍地區交通瓶頸。經費約為 7.69 億元，目前用地已取得，已於 101 年 3 月開工，預計 102 年

7月完工。

(5) 新北市騎樓整平計畫

本局自 99 年度起，於本市主要商圈、主要市區道路及沿捷運站精華路段推動騎樓整平工作，期能建立全民無障礙、可及性、便利性及安全性等的優質人行環境系統。

計畫總經費：4 億 8,858 萬元，99~101 年總計完成 34.513 公里長之騎樓整平，102 年度預計施作三重、蘆洲、土城、汐止、新莊、永和、樹林等地區共計 25 公里長之騎樓整平。

(6) 市轄內重要道路開闢打通

◎101 年度已完工工程：

- A、三重永安涵洞長期改善工程
- B、汐止大坑溪高架道路及其東側闢建平面道路工程—新闢聯外道路工程
- C、深坑平埔街至文山路興建橋樑工程
- D、板橋區、中和區光復國小 20 米聯外道路工程
- E、淡水區淡水河北側沿河平面道路工程 3 A 標
- F、樹林三多 7-1 號計畫道路新闢工程
- G、新店舊下龜山橋新建工程
- H、汐止新長安橋新建工程
- I、土城區延吉街 15 米計畫道路新闢工程
- J、特二號道路

◎已於 101 年度開工者：

- A、樹林區樹林陸橋延伸跨越大安路新建工程
- B、淡水區竹圍六號道路新闢工程
- C、樹林區三多 2 號第三期新闢道路工程（中正路至三俊街段）
- D、新店區安坑一號道路第二期工程（安祥路至玫瑰路）

(四) 本局代辦建築工程

1. 林口區市 12、市 16 公有市場新建工程

為因應林口新市鎮發展之需並提升當地居民生活品質及購物品質，本局接受委託代辦本工程。工程總經費 3.46 億元，業於 99 年 4 月 10 日舉行開工典禮。市 12 用地位於林口區國宅段 15 地號，面積 2,148 平方公尺，建造地下 2 樓、地上 4 樓，總樓地板面積約 7,102 平方公尺（2,148 坪）。已於 100 年 8 月 26 日完工。另市 16 用地於林口區國宅段 75 地號，面積 2,153 平方公尺，建造地下 2 樓、地上 4

樓，總樓地板面積約 5,167 平方公尺 (1,563 坪)。已於 99 年 11 月 22 日開工，102 年 2 月 6 日完工。

2. 新北市新莊勞工中心新建工程

於新莊地區興建首座以休閒為主軸之場所，提昇當地勞工朋友的生活品質與福利。規劃地下二層、地上七層建物，總樓地板面積：2,786 平方公尺。工程總經費 1.44 億元。本案已於 100 年 1 月 11 日開工，已於 101 年 5 月 7 日完工。

3. 新北市政府稅捐稽徵處三鶯分處

本工程位置為三峽區仁愛段 360(國有管理機關新北市政府)、362(市有)、715(市有)地號等 3 筆本市經管或所有之土地，基地面積約 350 坪。因三峽及鶯歌區稅捐稽徵業務目前係由新北市政府稅捐稽徵處總處負責辦理，為方便上開兩處地區民眾洽辦稅捐業務，擬興建辦公廳舍提供三鶯分處使用，本工程建設經費約為 6,314 萬元，已於 100 年 12 月 16 日決標，已於 101 年 2 月動工，預計 102 年 7 月完工。

4. 新北市國民運動中心興建工程

本案建築物各項空間規劃係以符合板橋、土城、中和、三重、蘆洲、淡水區民眾使用需求為目標，規劃具複合性多用途彈性空間，提供民眾休閒、健身學習、創造多元性體育空間、綠建築及節能減碳設施等目標。本案專案管理約為 5,950 萬元，板橋、土城、中和運動中心總經費約為 16.71 億，三重、蘆洲、淡水運動中心總經費約為 14.52 億。三重、蘆洲、淡水、中和於 101 年 8 月開工，土城於 101 年 9 月開工，蘆洲、淡水預計 103 年 4 月完工，三重預計 103 年 7 月完工。土城、中和預計 103 年 9 月完工。板橋已於 101 年 10 月開工，預計 104 年 2 月完工。

5. 新北市身心障礙者綜合福利服務大樓新建工程

因目前本市身心障礙福利機構嚴重不足，為維護身心障礙者合法權益及生活保障公平參與社會生活之機會，增設身心障礙福利機構實刻不容緩。本府社會局委託工務局於三重區光復路二段及光復路二段 126 巷興建身心障礙者綜合福利服務大樓。總經費約需新臺幣 2 億 2,363 萬元。已完成委託技術服務發包，目前進行基本設計中。預定 102 年 7 月發包，103 年 11 月 30 日完工。

(五)未來展望

本市升格為直轄市之後，公共工程建設的品質不僅僅是市政推行與進步的重要表徵，在提升民眾生活品質與社會經濟發展、環境品質的多重需求下，更顯得重要與不容輕視。因此，謹慎務實全力以赴、加強企業服務行銷理念、配合政府 e 化服務政策，以「創新與專業」的工務建

設、「數位、品管及便民」的工務團隊，樹立「友善、環保、高效率」的服務環境，一直為本局應盡職責與重要使命。

101 年度本局承續多年以來的建設與規劃，針對本市缺乏縱向快速路網而造成交通壅塞的先天環境賡續推動重大公共工程建設，並持續養護、改建與興建橋樑，成果不菲。一年以來，成功降低穿越性車流對市區交通的衝擊、落實建設永續及高效能的新北市交通、強化道路系統架構及功能，並以「安全、舒適、順暢」為基礎，全力建構改善生活圈道路系統。未來，在持續建設中，諸如安坑一號第二期工程、汐止區社后地區聯外道路暨新社后橋捷運共構工程、三峽臺北大學城聯外道路新闢工程、新闢公園工程等，加以協同各區公所更緊密配合施作改善調平管線人手孔蓋及路面破損之坑洞修補，達到道路路面整齊平順、提供民眾舒適便捷的交通網，都仍將是本局戮力完成的重點與目標。

其次，本局亦將秉持「落實事權統一」，列為本局努力的重點目標之一。未來，在道路管理維護方面，完成縣道解編作業；在市區道路管理維護方面，完成 8 米以上市區道路由本局接管養護，以提升管養績效。此外，成立「管挖中心」以有效管理挖掘申請及核發路證，並定期巡查以維護挖掘後路面品質；持續推動「路平專案」、成立道路養護工程隊，勉力達成 4 小時緊急修補之目標，並針對新鋪路段銑刨加封前，先實施路面高程量測及全面調降人手孔蓋，再行全面銑鋪，以求道路路面整齊平順。

建立「美好新北市」是本局一以貫之的目標。未來，城鄉活動中最重要公共空間「道路及人行道」也仍將是本局在公共建設上推行的重大政策之一。本局將持續進行鋪面整頓、無障礙環境設施設置、纜線地下化等，使得人行道及道路之設施整齊一致，期使市民能有寬廣便利的「行之動線」、國際級市街景觀，擁有優質舒適的行車及人行環境。