

新北市林口區 A3 計畫道路新闢工程計畫 選擇方案及替代方案之成本效益分析報告

一、計畫內容及預期效益：

(一)計畫內容：新北市林口特定區都市計畫 A3 聯外道路係林口區及八里區之計畫道路，都市計畫寬度為 40 公尺目前尚未開闢，現況交通以 105 市道做為通行路廊，經查現況道路寬度為 8 公尺車道配置為雙向各 1 混合車道，部分路段位於都市計畫之農業區範圍，考量沿線工廠林立且林口區工一工業區及八里區台北港特定區等都市計畫日益發展，未來往返之大型貨車將更加頻繁，為增進地方行人、機車通行安全及符合目標年之交通需求，本案將研議開闢計畫道路方式達到車種分流，提升通行安全、交通運輸效率並改善路口轉向不易問題。

(二)預期效益：改善現況路況轉彎不易問題及建構安全且方便之交通路網，以符合 SDG9 及 SDG8 之永續發展核心目標，建立林口工一工業區及八里台北港特定區間新運輸路線，並提升經濟成長及勞動生產力。

二、計畫投入總經費：

本計畫於 110 年至 114 年執行，計畫總經費為 9 億 748 萬 4,000 元，包括委託技術服務費為 1,541 萬 1,169 元、工程費約為 1 億 9,753 萬 2,831 元、用地費約為 6 億 9,454 萬元。

三、選擇方案及替代方案之成本效益分析：

道路規劃由林口中華路銜接至蜿蜒路段總長度約為 2,170 公尺，車道

配置採雙向各1快車道1混合車道，道路寬度為18公尺。

(一)選擇方案：本案已考量工程量體、改善現況路況轉彎不易問題及建構安全且方便之交通路網，除預計改善路段長約1,620公尺，道路坡度得符合市區道路規範12%以下之規定外，並減輕市府財政負擔及減少對於民眾財產權之影響。

(二)替代方案：無。綜合比較既有道路拓寬與新闢A3計畫道路兩方案結果，既有道路拓寬工程及用地取得等相關經費較低，惟路口規劃、拆遷量及交通影響等條件相較於新闢A3計畫道路較劣勢；考量既有105市道位處都市計畫農業區，改善方案將涉及都市計畫變更，為降低民眾權益影響及減少拆遷量，因此，本路段採A3計畫道路新闢方式改善現況路口轉向不易及建立直截路廊以串聯兩地交通。

四、財源籌措及資金運用情形：

(一)財源籌措：公務預算289萬8,000元、用地基金：9億458萬6,000元。

(二)資金運用：

1. 委託技術服務費(包含設計、監造、地質調查與試驗、測量作業、二級品管(抽)查驗及水土保持計畫等作業費用):約1,541萬1,169元。
2. 工程費(都市計畫變更、工程採購、監造及施工作業、工程驗收等作業費用):約1億9,753萬2,831元。
3. 用地費(用地取得相關費用):約為6億9,454萬元。