

# 新北市 105 市道改善蜿蜒路段新闢道路工程計畫 選擇方案及替代方案之成本效益分析報告

## 一、計畫內容及預期效益：

(一)計畫內容：本案須評估 105 市道林口區中華路至八里區商港路現況交通問題，具體構成計畫達成之服務目標、效益，並針對路段蜿蜒區位 105 市道約 6K+300 至 8K+160 路段，且應以 105 市道林口區中華路至八里區商港路，全段既有都市計畫路廊順接，俾平衡起迄既有道路與都市計畫道路，以構成林口至八里完善之幹線系統，後續並依定案之規劃成果，執行設計及工程監造作業。並期創造地標地景方式結合休閒遊憩功能。

(二)預期效益：符合 SDG9 及 SDG8 之永續發展核心目標，建立林口工業區及八里台北港特定區間新運輸路線，並提升經濟成長及勞動生產力，提供優質永續運輸服務；提升地區交通運轉效能，減少低速造成之能源浪費。

## 二、計畫投入總經費：

本計畫於 109 年至 117 年執行，計畫總經費為 42 億元，包括總工程費約 37 億 6,700 萬元、用地費約為 4 億 3,300 萬元。

## 三、選擇方案及替代方案之成本效益分析：

道路規劃長度約為 2,320 公尺、最大坡度約 7.9%、採雙環單層橋梁型式，北側環型橋梁半徑為 80 公尺、南側半徑為 60 公尺，全段為橋梁結構僅起訖點串聯既有道路，車道配置為雙向 4 車道。

(一)選擇方案：本方案能有效克服地形高差，將直線連續下坡長度由

1,020 公尺改作為 305 及 495 公尺，同時將最大縱坡由 11%降低至 7.9%，環型橋梁部分縱坡則為 6%以下，並加大環型橋梁曲率半徑；藉由減少連續下坡長度、降低最大縱坡、放大環型橋梁半徑，以降低行車意外風險並提升道路行駛舒適性；配合淡江大橋完工將串聯本市林口區、八里區及淡水區之生活圈交通路網，增進產業運輸及觀光旅遊之動能。

(二)替代方案：無。有關既有 105 市道 6k+300 至 8k+160 路段(即蜿蜒改善路段)，因現況道路爬坡距離短及高低差大，造成部分路段最大坡度達 11.7%，且連續髮夾彎無法符合大型車輛運轉軌跡之規範安全需求；採原路拓寬方式改善雖能增加道路容量，惟仍無法改善現況坡度及車道轉彎半徑，因此，本路段採新闢環型高架橋梁以增加爬坡長度減緩道路坡度，提升行車速率及安全性。

#### 四、財源籌措及資金運用情形：

(一)財源籌措：公務預算 1,474 萬 4,000 元、用地基金：41 億 8,525 萬 6,000 元。

(二)資金運用：

1. 總工程費(技術服務採購、規劃作業、設計作業、水土保持計畫、都市計畫變更、工程採購、監造及施工作業、工程驗收等作業費用): 約 37 億 6,700 萬元。

2. 用地費(用地取得相關費用): 約為 4 億 3,300 萬元。