

新北市政府性別影響評估檢視表

【第一部分】：本部分由機關人員填寫

填表日期： 106 年 3 月 6 日		
填表人姓名：王孝倫	職稱：技士	身份： <input checked="" type="checkbox"/> 業務單位人員
電話：22253299	e-mail：am5005@ntpc.gov.tw	<input type="checkbox"/> 非業務單位人員， 說明：_____)
壹、計畫名稱	106 年臺灣城鄉風貌整體規劃示範計畫-新北市騎樓整平工程	
貳、主辦機關單位	新北市政府工務局養護工程處	
請勾選	<input checked="" type="checkbox"/> 府一層決行計畫 / <input type="checkbox"/> 非府一層決行計畫	
參、計畫內容涉及「新北市性別平等政策方針」領域：	勾選（可複選）	
3-1 就業、經濟、福利領域		
3-2 人口、婚姻、家庭領域		
3-3 教育、文化、媒體領域		
3-4 人身安全、環境領域	V(人身安全)(環境)	
3-5 健康、醫療、照顧領域		
3-6 社會參與領域	V(社會參與)	
3-7 其他（勾選「其他」欄位者，請簡述計畫涉及領域）		
肆、問題與需求評估		
項 目	說 明	備 註
4-1 計畫之現況問題與需求概述	騎樓因興建年代先後問題致有依不同道路高程訂定而有高低落差，導致老幼婦孺於行走上較為困難，尤以推嬰兒車或輪椅等為甚，且前揭照顧者以女性居多，爰須推動騎樓整平計畫，以期建立優質人行環境。	簡要說明計畫之現況問題與需求。
4-2 和本計畫相關之性別統計與性別分析	本案負責規劃設計的兩位建築師，為 1 男性 1 女性、施工現場工地主任亦為 1 男性 1 女性，從規劃設計到施工階段，透過性別平衡參與本計畫執行過程，將各性別族群均衡納入考量，期能建立全民無障礙。(107 年 2 月補充說明)	1.透過相關資料庫、圖書等各種途徑蒐集既有的性別統計與性別分析。 2.性別統計與性別分析應儘量顧及不同性別、性傾向及性別認同者之年齡、族群、地區等面向。

4-3 建議未來需要強化與本計畫相關的性別統計與性別分析及其方法	將騎樓整平設計、監造、驗收過程中之女性人員參與人數納入統計。	說明需要強化的性別統計類別及方法，包括由業務單位釐清性別統計的定義及範圍，向主計單位建議分析項目或編列經費委託調查，並提出確保執行的方法。
伍、計畫目標概述（併同敘明性別目標）	本計畫期能建立全民無障礙，尤其針對身心障礙者、老人、孕婦幼兒等行動不便者之可及性、便利性及安全性等的優質人行環境系統。	
陸、性別參與情形或改善方法（計畫於研擬、決策、發展、執行之過程中，不同性別者之參與機制，如計畫相關組織或機制，性別比例是否達1/3）	將騎樓整平設計、監造、驗收過程中之女性人員參與人數納入統計，透過女性參與，將其感受納入考量。	

柒、受益對象

- 1.若 7-1 至 7-3 任一指標評定「是」者，應繼續填列「捌、評估內容」8-1 至 8-9 及「第二部分－程序參與」；如 7-1 至 7-3 皆評定為「否」者，則免填「捌、評估內容」8-1 至 8-9，逕填寫「第二部分－程序參與」，惟若經程序參與後，10-5「計畫與性別關聯之程度」評定為「有關」者，則需修正第一部分「柒、受益對象」7-1 至 7-3，並補填列「捌、評估內容」8-1 至 8-9。
- 2.本項不論評定結果為「是」或「否」，皆需填寫評定原因，應有量化或質化說明，不得僅列示「無涉性別」、「與性別無關」或「性別一律平等」。

項 目	評定結果 (請勾選)		評定原因	備 註
	是	否		
7-1 以特定性別、性傾向或性別認同者為受益對象		V	無，係以全民為受益對象。	如受益對象以男性或女性為主，或以同性戀、異性戀或雙性戀為主，或個人自認屬於男性或女性者，請評定為「是」。
7-2 受益對象無區別，但計畫內容涉及一般社會認知既存的性別偏見，或統計資料顯示性別比例差距過大者		V	無。	如受益對象雖未限於特定性別人口群，但計畫內容涉及性別偏見、性別比例差距或隔離等之可能性者，請評定為「是」。
7-3 公共建設之空間規劃與工程設計涉及對不同性別、性傾向或性別認同者權益相關者	V		騎樓整平計畫設計目的，係以提供老幼婦孺行走便利及安全之人行環境為優先。	如公共建設之空間規劃與工程設計涉及不同性別、性傾向或性別認同者使用便利及合理性、區位安全性，或消除空間死角，或考慮特殊使用需求者之可能性者，請評定為「是」。

捌、評估內容
(一) 資源與過程

項 目	說 明	備 註
<p>8-1 經費配置：計畫如何編列或調整預算配置，以回應性別需求與達成性別目標</p>	<p>經費：本府騎樓整平99-103年度已編列預算計4億8,858萬1,000元。103年度先行墊付之5,250萬元於104年度辦理轉正。另104-107年進入後續推動第2階段，104-107年度已編列預算計3億4,304萬4,000元，其中106年度編列9,000萬元。 備註：因係以全民為受益對象，故無須特別編列或調整預算配置。</p>	<p>說明該計畫所編列經費如何針對性別差異，回應性別需求。</p>
<p>8-2 執行策略：計畫如何縮小不同性別、性傾向或性別認同者差異之迫切性與需求性</p>	<p>考量人力及經費，以循序漸進逐年辦理方式，先行針對主要商圈、市場、車站、捷運、學校、醫院、名勝古蹟、觀光景點及30公尺以上主要幹道等重要、需求性較高之據點周邊地區，推動騎樓整平計畫。</p>	<p>計畫如何設計執行策略，以回應性別需求與達成性別目標。</p>
<p>8-3 宣導傳播：計畫宣導方式如何顧及弱勢性別資訊獲取能力或使用習慣之差異</p>	<p>透過辦理地方說明會聽取店家居意見，並說明對於老幼婦孺人行環境帶來之實質效益，藉由引起有相通成員之家庭共鳴，提高取得所有權人同意書之機會。</p>	<p>說明傳佈訊息給目標對象所採用的方式，是否針對不同背景的目標對象採取不同傳播方法的設計。</p>
<p>8-4 性別友善措施：搭配其他對不同性別、性傾向或性別認同者之友善措施或方案</p>	<p>於本市人行道無法立即有效拓寬下，施作騎樓整平，提供全民更為安全及友善之人行環境。</p>	<p>說明計畫之性別友善措施或方案。</p>
(二) 效益評估		
項 目	說 明	備 註

<p>8-5 落實法規政策：計畫符合相關法規政策之情形</p>	<p>騎樓整平消除既有人行環境對老幼婦孺之不友善，滿足不同性別行走需求，朝以性別平等目標為努力。</p>	<p>說明計畫如何落實憲法、法律、性別平等政策綱領、性別主流化政策及 CEDAW 之基本精神，可參考行政院性別平等會網站 (http://www.gec.ey.gov.tw/)。</p>
<p>8-6 預防或消除性別隔離：計畫如何預防或消除性別隔離</p>	<p>透過女性人員參與計畫執行過程，將女性感受納入考量。</p>	<p>說明計畫如何預防或消除傳統文化對不同性別、性傾向或性別認同者之限制或僵化期待。</p>
<p>8-7 平等取得社會資源：計畫如何提升平等獲取社會資源機會</p>	<p>99 年度起，分兩階段辦理騎樓整平計畫： 1. 第一階段為 99 年-103 年，已施作 83.339 公里。 2. 第二階段為 104 年-107 年，預計整平約 50 公里，截至 106 年 2 月底，已施作 35.230 公里。</p>	<p>說明計畫如何提供不同性別、性傾向或性別認同者平等機會獲取社會資源，提升其參與社會及公共事務之機會。</p>
<p>8-8 空間與工程效益：軟硬體的公共空間之空間規劃與工程設計，在空間使用性、安全性、友善性上之具體效益</p>	<p>透過工程手段提供全民更為安全及友善之人行環境，讓老幼婦孺提高外出行走意願，打造以人為本之社會價值。</p>	<p>1.使用性：兼顧不同生理差異所產生的不同需求。 2.安全性：消除空間死角、相關安全設施。 3.友善性：兼顧性別、性傾向或性別認同者之特殊使用需求。</p>
<p>8-9 設立考核指標與機制：計畫如何設立性別敏感指標，並且透過制度化的機制，以便監督計畫的影響程度</p>	<p>因女性工程人員比例較低，將設定計畫執行過程中至少應有 2 名女性人員參與。</p>	<p>1.為衡量性別目標達成情形，計畫如何訂定相關預期績效指標及評估基準（績效指標，後續請依「行政院所屬各機關個案計畫管制評核作業要點」納入年度管制作業計畫評核）。 2.說明性別敏感指標，並考量不同性別、性傾向或性別認同者之年齡、族群、地區等面向。</p>

【第二部分—程序參與】：本部分由民間性別平等專家學者填寫

政、程序參與：至少應徵詢 1 位以上民間性別平等專家學者意見，民間專家學者資料請至性別主流化人才資料庫參閱 (<http://gm.taiwanwomencenter.org.tw/zh-tw/Home/Index>)。

是否為性別主流化人才資料庫之專家學者(機關人員勾選)

(一) 基本資料

9-1 程序參與期程或時間

106 年 1 月 1 日至 106 年 12 月 31 日

9-2 專家學者	姓名：徐慶發 職稱：助理教授 服務單位：明新科技大學老人服務事業管理系 專長領域：法律 性別意識	
9-3 參與方式	<input type="checkbox"/> 會議 <input type="checkbox"/> 性別平等專案小組 <input checked="" type="checkbox"/> 書面意見	
9-4 業務單位所提供之資料	相關統計資料	計畫 相關資料
	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 很完整 <input type="checkbox"/> 可更完整 <input type="checkbox"/> 現有資料不足須設法 補足 <input checked="" type="checkbox"/> 無 <input checked="" type="checkbox"/> 應可設法找尋 <input type="checkbox"/> 現狀與未來皆有困難	<input checked="" type="checkbox"/> 有，且具性別目標 <input type="checkbox"/> 有，但無性別目標 <input type="checkbox"/> 無
9-5 計畫/政策與性別關聯之程度	<input checked="" type="checkbox"/> 有關 <input type="checkbox"/> 無關 (若性別平等專家學者認為第一部分「柒、受益對象」7-1 至 7-3 任一指標應評定為「是」者，則勾選「有關」；若 7-1 至 7-3 均可評定「否」者，則勾選「無關」)。	
(二) 主要意見：就前述各項(問題與需求評估、性別目標、參與機制之設計、資源投入及效益評估)說明之合宜性提出檢視意見，並提供綜合建議事項並以條列式說明。		
9-6 問題與需求評估說明之合宜性	尚合宜。建議進行需求評估時，仍可收集公共建築中不同性別與使用者的統計分析資料，或過去類似本計畫之諮詢或調查之性別統計、使用者經驗等等，瞭解社會現象或統計背後，任一性別的意見或權益被忽略的情況，強化性別觀點的評估，以回應實務或策略性別需求。	
9-7 性別目標說明之合宜性	尚合宜。本計畫性別目標設定從可及性、便利性、安全性等方向撰寫，建議可再進一步具體說明所達成的目標，例如：可及性方面，可說明騎樓整平後路面流暢無阻的動線、可辨識的標示或指示等等。	
9-8 性別參與情形或改善方法之合宜性	尚合宜。為瞭解不同性別之需求及參與情形，建議補充本計畫研擬、決策過程中參與者(如諮詢的專家學者、公聽會或說明會參與者)之性別統計，並說明未來執行過程性別參與機制，如說明設置小組時將確保任一性別參與比例皆不低於三分之一。	
9-9 受益對象之合宜性	合宜。服務對象為所有用路人，並無以特定性別、性傾向或性別認同者為受益對象。	

9-10 資源與過程說明之合宜性	合宜。關於 8-2 執行策略方面，執行上須考慮縮小性別差異，建議以本計畫性別目標為基礎，說明所提出之執行策略為何，例如：針對先行推動的計畫區域地方人士辦理相關宣導，提升此類人員性別意識，並重視居民的性別參與、重視本計畫性別參與比例，或於適合機會進行性別平等宣導，以預防及消除職場之性別隔離及傳統刻板印象等；關於 8-3 宣導傳播方面，建議進一步說明為顧及弱勢性別資訊獲取能力而所採取不同傳播方式，包括：透過文宣、網站公告、結合相關活動等多元方式進行宣傳推廣，以顧及不同性別與年齡者取得資訊之便利性。
9-11 效益評估說明之合宜性	尚合宜。關於 8-5 落實法規政策方面，建議參考行政院性別平等會網站有關消除對婦女一切形式歧視公約(CEDAW)、性別平等政策綱領等資料，說明本計畫如何落實相關法規與政策；關於 8-9 設立考核指標與機制方面，建議依本計畫性別目標為基礎，訂定與該目標符合之績效指標與目標值，而非僅限參與工程的女性人員，以積極推動並落實性別平等。
9-12 給予機關改善綜合建議事項	無。相關意見已如前述。
本人同意恪遵保密義務，未經部會同意不得逕自對外公開所評估之計畫/政策案。 (簽章，簽名或打字皆可) <u>徐慶發</u>	

【第三部分一評估結果】：本部分由機關人員填寫

拾、評估結果：請填表人依據性別平等專家學者意見之綜合建議事項填列。		
10-1 評估結果之綜合說明	將部分參採。	
10-2 參採情形	10-2-1 說明採納意見後之計畫/政策調整 (條例式說明)	意見 2. 本計畫性別目標設定從可及性、便利性、安全性等方向撰寫，建議可再進一步具體說明所達成的目標，例如：可及性方面，可說明騎樓整平後路面流暢無阻的動線、可辨識的標示或指示等等。 回覆 2. 計畫目標說明如下： (1)可及性：依人力及經費，逐年針對本市轄內需求性較高之據點周邊地區，推動騎樓整平計畫。 (2)便利性：建構通行無礙之人行環境，提高老幼婦孺外出行走意願。

		<p>(3)安全性：建構通行無礙之人行環境，確保行的安全。</p> <p>意見 3. 為瞭解不同性別之需求及參與情形，建議補充本計畫研擬、決策過程中參與者（如諮詢的專家學者、公聽會或說明會參與者）之性別統計，並說明未來執行過程性別參與機制，如說明設置小組時將確保任一性別參與比例皆不低於三分之一。</p> <p>回覆 3. 本案負責規劃設計的兩位建築師，為 1 男性 1 女性。</p> <p>意見 4. 關於 8-2 執行策略方面，執行上須考慮縮小性別差異，建議以本計畫性別目標為基礎，說明所提出之執行策略為何，例如：針對先行推動的計畫區域地方人士辦理相關宣導，提升此類人員性別意識，並重視居民的性別參與、重視本計畫性別參與比例，或於適合機會進行性別平等宣導，以預防及消除職場之性別隔離及傳統刻板印象等；關於 8-3 宣導傳播方面，建議進一步說明為顧及弱勢性別資訊獲取能力而所採取不同傳播方式，包括：透過文宣、網站公告、結合相關活動等多元方式進行宣傳推廣，以顧及不同性別與年齡者取得資訊之便利性。</p> <p>回覆 4. 各路段騎樓整平推動前，會召開地方說明會，在說明會中，將加強宣導騎樓整平對老弱婦孺的重要性，每年度完工後，亦會於網站公告完工路段資訊。</p> <p>意見 5. 關於 8-5 落實法規政策方面，建議參考行政院性別平等會網站有關消除對婦女一切形式歧視公約(CEDAW)、性別平等政策綱領等資料，說明本計畫如何落實相關法規與政策；關於 8-9 設立考核指標與機制方面，建議依本計畫性別目標為基礎，訂定與該目標符合之績效指標與目標值，而非僅限參與工程的女性人員，以積極推動並落實性別平等。</p> <p>回覆 5.</p> <p>(1)騎樓整平透過工程手段，消除既有人行環境對老幼婦孺之不友善，讓老幼婦孺提高外出行走意願，打造以人為本之社會價值，並落實性別平等政策綱領內政府施政在硬體空間設置層面上，建構讓女性、兒童與各族群免於恐懼與威脅的生活環境，讓每一個人的安全確實受到保障。</p>
--	--	---

		<p>(2)除於計畫執行過程中透過女性人員參與，將女性感受納入考量外，106 年度騎樓整平亦設定施作達 12 公里，將積極推動以達到目標值。</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> 已完成 或 <input type="checkbox"/> 預計完成日期：</p>
	<p>10-2-2 說明未參採之理由或 替代規劃 (條例式說明)</p>	<p>意見 1. 建議進行需求評估時，仍可收集公共建築中不同性別與使用者的統計分析資料，或過去類似本計畫之諮詢或調查之性別統計、使用者經驗等等，瞭解社會現象或統計背後，任一性別的意見或權益被忽略的情況，強化性別觀點的評估，以回應實務或策略性別需求。</p> <p>回覆 1. 依日常使用騎樓經驗，應無性別區分，各性別對於騎樓需求性也較無絕對相依關係；惟推動騎樓整平施工前，均需取得所有權人同意書，因騎樓性質屬私權，需所有權人配合方能推動整平工程。</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> 已完成 或 <input type="checkbox"/> 預計完成日期： 年 月 日</p>
<p>10-3 通知程序參與之專家學者本計畫/政策的評估結果（請勿空白） 已於 106 年 5 月 19 日將「評估結果」以下列方式通知程序參與者審閱 <input type="checkbox"/> 傳真 <input checked="" type="checkbox"/> e-mail <input type="checkbox"/> 郵寄 <input type="checkbox"/> 其他</p>		
<p>10-4 提報性別平等專案小組日期：106 年 6 月 6 日 性別平等專案小組會議決議：同意審議通過。</p>		

* 「第二部分－程序參與」之 9-5 「計畫/政策與性別關聯之程度」評定為「無關」者，「第三部分－評估結果」10-1 至 10-3 免填外，請填表人依據性別平等專家學者意見之檢視意見完整填列「第三部分－評估結果」10-1 至 10-3。